

FORMATION REACTUALISATION

Autorisation de conduite des Chariots Automoteurs à Conducteur Porté

PUBLIC CONCERNE

Toute personne étant amenée à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté, de manière occasionnelle ou permanente.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUE

A l'issue de la formation le candidat sera capable de conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté selon la Recommandation R489 de la CNAMTS

PRE-REQUIS

Etre reconnu apte par la médecine du travail, à la conduite d'engins automoteurs de manutention à conducteur porté
Lire et comprendre le français.

MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES

Exposé et discussions étayés de textes illustrés par diapositives et films
Utilisation des équipements de protection individuels et collectifs nécessaires

INTERVENANTS

Formateur et testeurs qualifiés.

NOMBRE DE PARTICIPANTS

De 1 à 6 personnes

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

PROGRAMME

DUREE

1 jour

7 H

Rappel théorique et pratique

- La conduite du chariot
- Rôle et responsabilité des acteurs de prévention
- Les catégories de chariot
- Les équipements de charge et de sécurité du chariot
- La plaque de charge
- Les mesures de sécurité avant la conduite
- Les règles de conduite en sécurité
- La signalisation
- Exercices pratiques de positionnement et de manœuvres
- La fin de poste
- Contrôle continu en cours de formation sous forme de questions/réponses, d'analyses de situations, d'exercices

EVALUATION ET VALIDATION

☞ Délivrance d'une attestation de stage et **édition** d'une autorisation de conduite délivrée sous la responsabilité de l'employeur **selon le décret N° 98-1084 du 02 décembre 1998**

- Cette formation est sanctionnée par une « Attestation individuelle de fin de formation ».
- Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

SCENARIO PEDAGOGIQUE R489

Séquence n°1

Durée : 10 min

Objectifs : Identifier les objectifs et étapes de la formation

Vérification du respect des prérequis

Présentation du centre, de l'équipe Pédagogique et des moyens matériels

Présentation de la formation

Modalités pratiques

Tour de table

Séquence n°2

Durée : 3h20

Objectifs : Disposer des connaissances théoriques nécessaires à la conduite en sécurité des chariots automoteur de manutention à conducteur porté

Réglementation : connaissances générales

- Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur
- Dispositif CACES® : formation, CACES® et autorisation de conduite
- Différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels

Les principaux types de chariots - Les catégories de CACES®

- Caractéristiques et spécificités des différents types de chariots de manutention
- Catégories de CACES® correspondantes

Technologie des chariots de manutention

- Chariots thermiques et chariots électriques. Transmission. Pneus et bandages.
- Circuit hydraulique. Équipements porte-charges. Dispositifs de sécurité. Poste de conduite

Notions élémentaires de physique – Stabilité

Masse et position du centre de gravité des charges. Conditions de stabilité et d'équilibre du chariot. Facteurs qui influencent la stabilité. Plaque de charge.

Risques liés à l'utilisation

- Principaux risques - Origine(s) et moyens de prévention associés. Effets de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives. Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention
- Transport et élévation de personnes : interdictions et applications autorisées

Vérifications d'usage

- Équipements de Protection Individuelle. Notice d'instructions du constructeur.
- Opérations de prise de poste. Que faire en cas d'anomalie ?
- Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau

Exploitation des chariots

- Règles de conduite et de circulation : signalisation et plan de circulation, consignes générales de circulation, circulation sur la voie publique. Distances de freinage. Stationnement du chariot
- Pictogrammes de manutention et étiquettes de danger.
- Adéquation du chariot. Modes opératoires : prise de charges au sol, gerbage en pile, stockage en palettiers, chargement de véhicules
- Consignes en cas d'accident ou d'incendie.

Évaluation théorique

Moyens pédagogiques et Techniques :

Salle équipée d'un ensemble multimédia Code du travail - Code pénal - Recommandations R489 -Code de la sécurité sociale - INRS - Définition de l'accident de travail - Vidéos

Séquence n°3

Durée : 3h20

Objectifs : Réaliser les vérifications et essais de prise de poste. Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération envisagée. Circuler et réaliser les opérations de manutention en sécurité. Effectuer les opérations de fin de poste et de maintenance de 1^{er} niveau. Rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.

Vérifications et essais de prise de poste

Conduite et manœuvres

- Accès et descente en sécurité
- Circulation en marche avant, en marche arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge. Arrêt et stationnement en sécurité
- Vérification d'adéquation et suivant le type de chariot :
 - . Prise et dépose d'une charge au sol
 - . Gerbage et dégerbage de charges en pile
 - . Stockage et déstockage à tous les niveaux d'un palettier
 - . Chargement et déchargement d'un véhicule
 - . Manutention d'une charge longue, d'un contenant rigide contenant un liquide ou d'une charge déformable

Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

- Opérations d'entretien journalier
- Compte rendu des difficultés et anomalies rencontrées

Évaluation pratique

Moyens pédagogiques et Techniques :

Chariots et charges (VGP, ce, manuel d'utilisation et carnet d'entretien)

Hall de manutention

Ressources pédagogiques

Séquence n°4

Durée : 0h10 min

Objectifs : Bilan et synthèse de la formation

Bilan

Synthèse

Évaluation de satisfaction

LES DIFFERENTS TYPES DE « CHARIOT AUTOMOTEUR DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE »

CAT 1A. Transpalettes à conducteur porté et préparateur de commande sans élévation du poste de conduite ($h \leq 1,20$ m)



CAT 1B. Gerbeurs à conducteur porté $h > 1,20$ m



CAT 3 Chariots élévateurs en porte à-faux de capacité ≤ 6000 kg



CAT 5 Chariots élévateurs à mât rétractable



Vous pouvez retrouver nos conditions générales de ventes sur notre site www.manmatformations.com